

Gniezno, dnia 13 czerwca 2024r.

ZP.GN.01.2024

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na zakup i sukcesywną dostawę wraz z transportem oleju napędowego dla MPK Sp. z o.o. w Gnieźnie.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych publikuje treść zapytań wraz z treścią udzielonych wyjaśnień.

PYTANIE NR 1 W SWZ art. III. Opis przedmiotu zamówienia, - Przedmiot zamówienia, ust. 1 Zamawiający zapisał: „Przedmiotem zamówienia jest zakup i sukcesywna dostawa wraz z transportem oleju napędowego do stacji paliw Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gnieźnie Sp. z o. o. w ilości szacunkowej 1.500.000 litrów (1.500 m³) w okresie obowiązywania umowy.”

W SWZ art. IV. Termin Realizacji Zamówienia Zamawiający Zapisał: „Zamówienie realizowane będzie sukcesywnie w okresie 2 lat od dnia podpisania umowy. Miejsce realizacji zamówienia: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o., ul. Wesola 7, 62 - 200 Gniezno.”

oraz

W załączniku nr 5 do SWZ – Wzór Umowy do Podpisu, §1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa; pkt 1. Zamawiający zapisał: „Przedmiotem niniejszej umowy jest zakup i sukcesywna dostawa wraz z transportem oleju napędowego do stacji paliw Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Gnieźnie w okresie 2 lat od podpisania umowy w łącznej ilości szacunkowej 1.500.000 litrów (1.500 m³).”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone zarówno w SWZ art. III. Opis przedmiotu zamówienia, - Przedmiot zamówienia , pkt 1 dodatkowo w art. IV. Termin Realizacji Zamówienia oraz § 1 Wzoru Umowy do Podpisu; pkt 1 wskazane terminy wykonania zamówienia w okresie 2 lat, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę Fix Price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmienność kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości

PYTANIE NR 2 Czy z uwagi na przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrowane normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze

zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskie zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zero emisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogą procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

PYTANIE NR 3 W SWZ art. III. Opis przedmiotu zamówienia, ust 19. Zamawiający zapisał: „W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa (po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy) Zamawiający może zlecić na koszt Wykonawcy wykonanie badań próbki tej dostawy w niezależnym laboratorium.”

oraz

W załączniku nr 5 do SWZ – Wzór Umowy do Podpisu § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa; punkt 16. Zamawiający zapisał: „W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa (po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy) Zamawiający może zlecić na koszt Wykonawcy wykonanie badań próbki tej dostawy w niezależnym laboratorium.”

W związku z powyższym, prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie:

• Kto i na jakiej podstawie ma/może stwierdzić wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa? Jakie kryterium zamawiający zamierza przyjąć, by poddać w wątpliwość jakość dostarczonego paliwa? Informacja udzielona na powyższe pytanie mają istotne znaczenie dla wykonawcy z punktu widzenia kosztowego, gdyż każda dostawa paliwa do zamawiającego, może być poddawana badaniom laboratoryjnym na koszt dostawcy. Tym bardziej, że dostarczane paliwo będzie bezpośrednio pobrane z Terminala Paliwowego i niezwłocznie dostarczone do Zamawiającego wraz ze Świadectwem Jakości. Prosimy o doprecyzowanie tego punktu.

ODPOWIEDŹ: Podstawę do stwierdzenia wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa Zamawiający doprecyzował w zapisie SWZ art.III, ust.24 i 25 oraz w §1 pkt. 21 projektu umowy.

PYTANIE NR 4 W SWZ art. III. Opis przedmiotu zamówienia, ust. 21. , pkt 19.1., litera b) Zamawiający zapisał:

„b) Dowód dostawy/wydania z zawartą w nim:

- Gęstością przy temperaturze referencyjnej (+150C);**
- Ilością oleju napędowego w litrach i dm³ przy temperaturze referencyjnej (+150C);**

oraz

W załączniku nr 5 do SWZ – Wzór Umowy do Podpisu § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa; pkt 18, litera b; Zamawiający zapisał:

b) „Dowód dostawy/wydania z zawartą w nim:

- Gęstością przy temperaturze referencyjnej (+15°C);**
- Ilością oleju napędowego w litrach i dm³ przy temperaturze referencyjnej (+15°C);**

Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego ilości oleju napędowego wyrażonych w litrach i dm³ . Naszym zdaniem, należy wykreślić ilość oleju napędowego wyrażonego w litrach. Po przeanalizowaniu dokumentów potwierdzających wydania z Terminali Paliwowych różnych operatorów w Polsce, wartość na dokumentach potwierdzających wydania są wyrażone w jednostce objętości jako dm³ .

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ oraz projektu umowy.

PYTANIE 5 W SWZ art. III. Opis przedmiotu zamówienia, ust. 21. , pkt 19.3 SWZ Zamawiający zapisał:

„19.3 Zamawiający wymaga przesłania dodatkowo skanu faktury wraz z dowodem wydania e-mailem na adres wskazany przez Zamawiającego do godz. 8.00 dnia następnego po dniu dostawy, a następnie dostarczenie oryginału faktury do Zamawiającego, najpóźniej w terminie 7 dni, od dnia podpisania protokołu przyjęcia dostawy oleju napędowego. Akceptowane będą faktury elektroniczne.”

oraz

W załączniku nr 5 do SWZ – Wzór Umowy do Podpisu § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa, pkt 18, ppkt 18.3 Zamawiający zapisał: „18.3 Zamawiający wymaga przesłania dodatkowo skanu faktury wraz z dowodem wydania e-mailem na adres wskazany przez Zamawiającego do godz. 8.00 dnia następnego po dniu dostawy, a następnie dostarczenie oryginału faktury do Zamawiającego, najpóźniej w terminie 7 dni, od dnia podpisania protokołu przyjęcia dostawy oleju napędowego. Akceptowane będą faktury elektroniczne.”

W związku z powyższym: Wnosimy i zmianę godziny wymaganej do przesłania dodatkowo skanu faktury wraz z dowodem wydania do godziny 14:00 dnia następnego po dniu dostawy. Tym bardziej, że zamawiający zarówno w SWZ art. III Opis Przedmiotu Zamówienia w ust 15 jak i w załączniku nr 5 do SWZ – Wzór Umowy do Podpisu w § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa, pkt 12; dopuszcza by: „Dostawy paliwa realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 - 15.00, a w szczególnych przypadkach, takich jak święta przypadające w powyższe dni, trudne warunki atmosferyczne, awarie, za zgodą Zamawiającego również w soboty” Z przyczyn o których mowa powyżej wnosimy o zmianę godziny przesłania skanu faktury wraz z dowodem wydania, poprzez nadanie nowego brzmienia: „Zamawiający wymaga przesłania dodatkowo skanu faktury wraz z dowodem wydania e-mailem na adres wskazany przez Zamawiającego do godz. 14.00 dnia następnego po dniu dostawy, jeżeli dostawa była zrealizowana w poprzednim dniu roboczym a następnie dostarczenie oryginału faktury do Zamawiającego, najpóźniej w terminie 7 dni, od dnia podpisania protokołu przyjęcia dostawy oleju napędowego.

Akceptowane będą faktury elektroniczne Z przyczyn o których mowa powyżej wnosimy również o zmianę zapisu w SWZ art. III Opis Przedmiotu Zamówienia w ust 15 jaki i w załączniku nr 5 do SWZ – Wzór Umowy do Podpisu w § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa, pkt 12, poprzez nadanie nowego brzmienia: „Dostawy paliwa realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 - 15.00, a w szczególnych przypadkach, takich jak święta przypadające w powyższe dni, trudne warunki atmosferyczne, awarie, za zgodą Zamawiającego również w soboty. W wymienionych szczególnych wypadkach i za zgodą Zamawiającego dopuszczalne jest przesłania dodatkowo skanu faktury wraz z dowodem wydania e-mailem na adres wskazany przez Zamawiającego do godz. 14.00 w pierwszym przypadającym dniu roboczym”

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę, aby skan faktury wraz z dowodem wydania był dostarczany do Zamawiającego na wskazany adres e-mail najpóźniej do końca następnego dnia roboczego. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE 6 W SWZ art. III. Opis przedmiotu zamówienia, ust. 3 SWZ Zamawiający zapisał: „3.Paliwo wykorzystywane będzie na potrzeby własne zamawiającego oraz w celu prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi oznaczonymi następującymi kodami CN:2710 19 43; 2710 20 11.”

Z uwagi na fakt, że Zamawiający posiada stację paliw/własne zbiorniki na olej napędowy, lecz nie posiada koncesji OPC (brak wpisu na stronie Urzędu Regulacji Energetyki <https://rejstry.ure.gov.pl/c/0> dotyczącego koncesjonariusza o nr NIP 7841007866) wnosimy o:

- wykreślenie z art. III Opis przedmiotu zamówienia, ust. 3 SWZ frazy: „(...) oraz w celu prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi oznaczonymi następującymi kodami CN:2710 19 43; 2710 20 11.”,
- wyrażenie przez Zamawiającego zgody na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie Wykonawcy/Sprzedającemu wraz z podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej:

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Kupujący Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gnieźnie Sp. z o.o., ul. Wesola 7, 62-200 Gniezno, NIP: 7841007866 oświadcza, iż: a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi, b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od (nazwa Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek, c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.”

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie z art. III Opis przedmiotu zamówienia, ust. 3 SWZ frazy: „(...) oraz w celu prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi oznaczonymi następującymi kodami CN:2710 19 43; 2710 20 11.”, oraz na złożenie wraz z podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne.

PYTANIE 7 W załączniku nr 1 do SWZ „FORMULARZ OFERTOWY” w wierszach 7 i 8 tabeli Zamawiający zapisał: NAZWA producenta oleju napędowego ; NAZWA oferowanego oleju napędowego oraz

w załączniku nr 5 do SWZ „UMOWA” § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa pkt 2. Zamawiający zapisał: „§ 1 2. Olej napędowy produkowany jest przez i spełnia minimalne następujące parametry jakościowe:”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023.1314 t.j.) oraz polskiej normie PN-EN 590:2022-08 lub równoważnej, chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.”

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów NAZWA producenta oleju napędowego NAZWA oferowanego oleju napędowego lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”, Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

Mając na uwadze ograniczenie konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami Zamawiającemu dostępu do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmianę w tabeli „FORMULARZA OFERTOWEGO”, poprzez wykreślenie z tabeli wierszy 7 i 8 oraz wykreślenie z załącznika nr 5 do SWZ „UMOWA” § 1 Przedmiot umowy, realizacja zamówień i zasady odbioru paliwa pkt 2. frazy: „produkowany jest przez”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ oraz projektu umowy.

PYTANIE 8 W dziale III ust. 12 SWZ oraz w § 1 ust. 9 projektu umowy Zamawiający wskazał, iż Zamówienia na poszczególne dostawy będą składane przez uprawnionego pracownika Zamawiającego w dni robocze drogą elektroniczną lub telefonicznie.

1. Z uwagi na brak walorów dowodowych godziny złożenia zamówienia drogą telefoniczną prosimy o usunięcie tej formy składania zamówień.

2. Wnosimy o wskazanie, iż zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 - 11.00. Zamówienia złożone po godzinie 11:00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ oraz projektu umowy.

PYTANIE 9 W dziale III ust. 17 SWZ oraz w § 1 ust. 14 projektu umowy Zamawiający wskazał, iż olej napędowy dostarczany będzie przez Wykonawcę transportem własnym lub wynajętym na koszt Wykonawcy.

Z uwagi na okoliczność, iż Wykonawcy mogą posiadać pojazdy użytkowane na podstawie np. umów leasingu, umów użyczenia, dzierżawy itp., celem usunięcia wątpliwości co do potencjalnego ograniczenia sposobów władania pojazdami niezbędnymi do realizacji dostaw wnosimy o zmianę cytowanego postanowienia lub potwierdzenie, iż wymóg cytowany powyżej będzie spełnione poprzez środki transportu będące w dyspozycji Wykonawcy bez względu na formę uprawniającą do dysponowania nimi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, iż wymóg dostarczania oleju napędowego będzie spełniony poprzez środki transportu będące w dyspozycji Wykonawcy bez względu na formę uprawniającą do dysponowania nimi.

PYTANIE 10 W § 2 ust. 6 projektu umowy Zamawiający wskazał: W przypadku zmiany ceny, o której mowa w pkt. 5 Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamówienia dostawy paliwa po cenie jednostkowej obowiązującej przed zmianą, lecz nie później niż w dniu zmiany ceny.

Wnosimy o usunięcie wskazanego zapisu, gdyż cena jaką zobowiązany będzie zapłacić Zamawiający ma być ceną obowiązującą u producenta paliwa w chwili złożenia zamówienia. Zamawiający nie może przerzucać na Wykonawcę ryzyka związanego ze zmianą cen w dniu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy.

PYTANIE 11 W § 3 ust. 1 lit. d) projektu umowy Zamawiający przewidział możliwość nałożenia kary umownej za nieterminowe dostarczenie aktualnej koncesji na obrót paliwami ciekłymi o której mowa w § 1 ust. 27 – w wysokości 0,05% wartości netto przedmiotu umowy. Na marginesie, winno być w tym zapisie odwołanie do ust. 28, ale wnosimy o usunięcie tego zapisu, gdyż dokument koncesji może samodzielnie pobrać Zamawiający ze strony <https://rejstry.ure.gov.pl>, więc zapis jest nadmiernym i zbędnym formalizmem.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy.

PYTANIE 12 W § 5 ust. 4 lit. b) projektu umowy Zamawiający przewidział możliwość natychmiastowego odstąpienia od umowy w przypadku niedostarczenia koncesji na obrót paliwami ciekłymi o której mowa w § 1 ust.27 umowy. Winno być w tym zapisie odwołanie do ust. 28, ale wnosimy o usunięcie tego zapisu, gdyż dokument koncesji może samodzielnie pobrać Zamawiający ze strony <https://rejstry.ure.gov.pl>, więc zapis jest nadmiernym i zbędnym formalizmem. Brak dostarczenia dokumentu koncesji, który może samodzielnie pobrać Zamawiający obarczony sankcją odstąpienia od umowy jest zapisem sprzecznym z celem tej umowy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy.

PYTANIE 13 Prosimy o dodanie do § 9 projektu umowy postanowienia, iż wszystkie zmiany umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej, zaakceptowanej przez obie Strony.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do § 9 projektu umowy postanowienia, iż wszystkie zmiany umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej, zaakceptowanej przez obie Strony.

Z poważaniem
Wojciech Gulczyński
Prezes Zarządu Spółki